

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 30 JUNI 2016
NO. 2016-22198**



Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Maastricht, 30 juni 2016

Onderwerp: art. 48 RvO Vragen openbaar vervoer

Geacht College,

De Liberale Partij Maastricht condoleert het college met het besluit om het nutteloze tramproject van bijna 100 mln (inclusief provinciaal en rijksgeuld) door te laten gaan. De Maastrichtse burger heeft er niets aan.

Waar de Maastrichtse burger wel dagelijks van afhankelijk is, is de stadsbus.

1. Wat is er bekend over de uitwerking van de provinciale concessie over de stadsbussen in Maastricht en het wegens bezuinigingen wegvallen van bestaande buslijnen in de stad?
2. Klopt het dat de buslijnen 9 en 10 Malberg, Pottenberg verdwijnen?
3. Welke buslijnen verdwijnen er nog meer?
4. Er werd ook gesteld dat de afstanden naar de bushaltes groter worden voor de mensen (halte Sint Maartenslaan is ook al vervallen) voor welke haltes geldt dat?
5. Is er nog sprake van Maastrichts openbaar toegankelijk vervoer indien haltes weg worden bezuinigd en afstanden naar haltes worden vergroot?
6. Wat is het bedrag dat bezuinigd wordt op de Maastrichtse stadsbus door het wegvallen van lijnen en vergroten van afstanden van haltes etc?
7. Is er ook geld van de gemeente en de provincie om op de nieuw gecreëerde problemen op te lossen, zodat de burgers in Maastricht niet van gemakkelijk toegankelijk vervoer verstoken worden?
8. Hoeveel mensen maken hier dagelijks gebruik van de stadsbus?
9. In welke verhouding (qua geld en gebruikers) staat de investering tram tot het uitgekilde stadsbus vervoer?

Namens de Liberale Partij Maastricht
Kitty Nuyts

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 30 JUNI 2016
NO. 2016-22198**

Liberale Partij Maastricht
Tel. 3434908